

LMK TEAM

TRACTOR PULLING ITALIA

HOME

FOTO

RISULTATI

INFO

Per contattarci:

[clicca qui](#)

Sito ufficiale tractor
pulling Europa

www.tractorpulling.com

Per notizie sempre
aggiornate



Benvenuti nel nostro sito web!



SIAMO ANCORA VIVI ... (post. 09 Aprile 2011)

Ciao!!! Visto il lungo periodo di lontananza dal campo di gara e i problemi personali gravi avuti nell'anno precedente, fortunatamente risolti ma con ancora alcuni strascichi, si è deciso di effettuare in questo periodo trascorso dei lavori di vero e proprio rifacimento quasi totale della macchina al fine di perfezionare le lacune esistenti e di cercare di migliorarne la performance, per far sì di accorciare il gap tra noi e i concorrenti che in questo periodo di nostra inattività hanno proseguito il lavoro di sviluppo della macchina.

Per i motivi sovraesposti pensiamo che se ci riusciremo, visto il grande lavoro in programma, proveremo la macchina alla fine del campionato che avrà il via fra alcune settimane...

CIAO CIAO! (post.19 Giugno 2010)

Ciao a tutti volevamo solo comunicare che quest'anno non possiamo sapere a quante e quali gare parteciperemo, purtroppo abbiamo avuto problemi extra tractor pulling. Per tali motivi i lavori nell'anno nuovo hanno subito una brusca frenata e solo adesso piano piano stanno riprendendo, anche se comunque le gare di lunga percorrenza siamo in ogni modo impossibilitati a parteciparvi.

Ci scusiamo anche per le foto ma vi promettiamo che verranno pubblicate il prima possibile.

Purtroppo anche quest'anno non riusciremo molto probabilmente a provare la macchina, ma con tutto il rispetto per questo sport, non è l'obiettivo principale di una vita, l'importante è che tutto vada al meglio nel campo extra tractor pulling.

ALCUNE FOTO SUL LAVORO INVERNALE!

Pubblichiamo alcune fotografie sul lavoro svolto quest'inverno sulla macchina, seguiranno altri aggiornamenti nei prossimi giorni!

[clicca qui](#)

CIAO A TUTTI!!!

Purtroppo a Parma ci siamo presentati pronti per provare la macchina dopo mille disavventure, ma a causa del mal funzionamento del killer swicht non abbiamo potuto tirare, anche se in ogni caso sarebbe stato un demo-pull visto che ci è stato contestato la struttura dei piedi antiribaltamento e la crociera di sicurezza del turbo, strano perché nelle sicurezze non è stato modificato niente dalla gara in Germania e lì abbiamo corso regolarmente con il foglio che attesta che la macchina è in regola della TPI e della DTTO, inoltre avevamo anche il foglio che attestava la macchina in regola della ETPC. Quello che non ci è piaciuto è come una persona di un altro team, non appena il commissario è andato a parlare con il presidente, si è subito catapultato da noi a guardare e a parlare con un'altra persona stando molto attento a non farsi sentire nel momento in cui ci passavamo vicino intanto che cercavamo di sistemare il filo del killer swicht, forse perché siamo giovani, ma ci sentiamo bene anche a un metro di distanza...

Speriamo che nel futuro ci sia un ambiente migliore, più sportivo, più collaborativo, altrimenti cercando di eliminare tutti poi si rimane da soli.

Il bilancio di quest'anno non può essere positivo, perché ci ha visti impegnati in una sola gara all'estero, poi tanta ma tanta officina, il motore è stato aperto e chiuso non so quante volte, (eh vorrà dire che la pratica dello smonta e monta l'abbiamo imparata!!!).

Adesso ci impegneremo per cercare di trarre il massimo da questa macchina poi si vedrà...

Intendiamo ringraziare tutte le persone che ci hanno dato una mano in questa tribolata stagione, soprattutto Davide Bergamaschi e Stefano Bertelli che non si sono mai tirati indietro nel darci una mano anche sacrificando il loro lavoro e facendo le ore piccole insieme a noi, grazie anche al team Tractor Racing per l'appoggio che ci hanno sempre dato.

25/26 APRILE 2009 - FUCHTORF.

Sabato 25 e Domenica 26 Aprile , con i nostri amici dello Starlight Express, siamo andati in Germania come ospiti del campionato tedesco, una esperienza unica e veramente molto emozionante.



Il week end è partito con la gara dei micro-pulling, praticamente con le sembianze dei trattori grossi ma telecomandati.



Poi si è passati ai minipuller, garden puller, trattori originali fino ad arrivare alla domenica dove hanno corso i grossi davanti a circa 15.000 persone.

Domenica la gara è partita dai 35q.li per poi passare alla nostra categoria Pro-Stock.

Che emozione, nuovo trattore, debutto all'estero, nuovo pilota!!!

Purtroppo però sin dalla partenza, nel momento in cui prendeva giri, ha iniziato ad accusare problemi, le aste del



primo cilindro si sono piegate e inoltre si è bucato il pistone, quindi ci siamo fermati intorno ai 70 metri perché Luca vedendo il fiume bianco uscire dal cruscotto ha lasciato l'acceleratore per evitare ulteriori danni. Peccato perché essendo sotto le 10 macchine potevamo fare la seconda tirata bilanciando diversamente la macchina, avevamo tutti i pesi davanti e questi non ci facevano

avere abbastanza aderenza con le ruote posteriori.



Comunque nonostante questi problemi è stato veramente una esperienza unica. Poter parlare e confrontarsi con altri team stranieri, sentirsi dire dalla gente tedesca che guardano sempre su internet i video del campionato italiano e che vorrebbero venire in Italia a vedere qualche gara...

16 MARZO 2009 - CARL PHILIP E' ARRIVATO IN ITALIA!!!

Lunedì 16 Marzo: suona il telefono : " Sono a Fidenza venite a scaricare il trattore!", con un giorno di anticipo sulle previsioni di viaggio, Carl Philip è arrivato in Italia dopo tante vicissitudini sul trasporto, non è facile trovare un trasporto dalla Svezia, che è un paese al di fuori dei soliti giri, all'Italia...



[clicca qui](#) per vedere le foto dell'arrivo

E' molto molto vicino...

